



LÅNGEDRAGS SEGELSÄLLSKAP

## ***Höstknalten 2014-09-13***

### ***Ingår i Liros SRS Cup Mellan***

## **SEGLINGSFÖRESKRIFTER**

### **1. Regler**

- 1.1 Kappseglingen Höstknalten genomförs enligt reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR). Tävligen seglas enligt gällande SRS-regler.
- 1.3 Tävlade skall följa SSF:s licensbestämmelser för reklam.
- 1.4 Deltagande båt skall ha en Liros-dekal på varje skrovsida, placerad väl synligt på främre tredjedelen av skrovet i närheten av relingen. Dessutom skall alla deltagare ha ett markeringsband tillhandahållet av arrangören fäst i akterstaget (i styrbords vant om akterstag saknas) för att visa att man kappseglar.
- 1.5 Seglingskommittén kan besluta om inställd segling om vinden bedöms vara för hård (medelvind över 12 m/s).
- 1.6 Följande ändringar av reglerna gäller:  
Regel 29.1 och Appendix A5: Båt som startar före den tid som angivits i startlistan ges ett tidstillägg på 10 min för varje påbörjad minut som båten är tidig. Rätt tid enligt Fröken ur (UTC + 2 tim). Tiden kan också erhållas på tävlingsexpeditionen.
- 1.7 Stickprovskontroll beträffande båtdata kan utföras av seglingskommittén. Den som uteblir från anmodad kontroll blir diskvalificerad.
- 1.8 En tävlade som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlade befinner sig i hamn eller under däck. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.

### **2. Villkor för deltagande**

- 2.1 Varje båt ska ha ombord minst två personer, varav en som fyllt 18 år som är en medlem i en klubb i sin nationella myndighet och som har ansvaret för båten enligt KSR 46. Deltagande båt ska vara ansvarsförsäkrad. Allt deltagande sker på egen risk. Se KSR regel 4 (Beslut att kappsegla).
- 2.2 Utrustning:  
Varje båt ska vara försedd med följande: Sjökort, kompass, pyts, ändamålsenligt ankare med kätting och/eller lina, anordning för mistsignalering, kniv, förbandslåda, två ficklampor, nationsflagga, protestflagga, en flytväst per ombordvarande, anordning för båtens framdrivande utan segel, seglingsföreskrifter, startlista, två st Liros-dekalerna på skrovet samt tillhandahållet markeringsband i akterstaget.

### 3. Information till deltagarna

- 3.1 Information till deltagarna anslås på den officiella anslagstavlan, som är belägen utanför tävlingsexpeditionen i LSS klubbhus.

### 4. Ändringar i seglingsföreskrifterna

- 4.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås senast kl. 08.00 på lördagen. Om meddelande till deltagarna har anslagits, hissas flagga L i signalmasten vid klubbhuset.
- 4.2 Ändringar i tidsprogrammet anslås senast kl. 18.00 på fredagen.

### 5. Signaler visade på land

- 5.1 Signaler visas på land i signalmasten som är belägen vid LSS klubbhus.
- 5.2 Banalternativ och startförfarande anges i signalmasten och med bokstäver i skyltstället där bredvid.

### 6. Tidsprogram

- 6.1 Tävlingsexpeditionen är öppen för registrering fredag kl 18-19 och lördag från kl 08.00-9.00. Alla båtar skall registreras under angivna tider för att få starta.
- 6.2 Starttider enligt separat startlista.
- 6.3 Prisutdelning planeras ske i/vid klubbhuset snarast efter målgång.

### 8. Kappseglingsområde

- 8.1 Kappseglingen genomförs i Göteborgs södra skärgård.

### 9. Bana och rundningsmärken

#### 9.1 Allmänt

För att ta hänsyn till olika vindförhållanden samt för att minska risken för att seglingen avbryts på grund av för lite vind, finns två olika alternativ till banor samt alternativa startprocedurer. Valet av bana och startprocedur avgörs av seglingskommittén på morgonen, senast kl 08.30, där grunden för beslutet är den vindstyrka som bedöms komma att råda under dagen.

#### 9.2 Vindalternativ

Vindalternativ beslutas av seglingskommittén på morgonen innan seglingen och skyltas väl synligt från startlinjen.

Alternativ A = vind 1.5–3 m/s Bana 1 (korta banan)

Alternativ B = 3–6 m/s Bana 2 (långa banan)

Alternativ C = 6–12 m/s Bana 2 (långa banan)

#### 9.3 Startalternativ 1 (bana 1 - korta banan)

Förutsättning: Det råder stiltje strax före första start och det förväntas vara stiltje under en längre tid.

Starten uppskjutes till kl 11.00 och **alla startar gemensamt**. Resultatet framräknas efter det att alla båtar gått i mål. Bansignaler: Två skott avfyras kl 08.55 och signalvimpel AP hissas på signalmasten. OBS! Ingen bokstav visas i skyltstället!

Kl 10.45 Ett skott + AP halas.

Kl 10.50 Varningsskott + flagga C hissas.

Kl 10.55 Förberedelseskott + signalflagga P hissas.

Kl 11.00 Startskott + flaggorna P och C halas.

#### 9.4 **Startalternativ 2 (bana 1 - korta banan)**

Förutsättning: Det blåser mindre än 3 m/s och denna vind beräknas vara bestående.  
Bansignaler: **Bokstaven A** visas i skyltstället framför klubbhuset.

Kl 08.55 Förberedelseskott + signalflagga P hissas.

Kl 09.00 Tidskott + flagga P halas.

Enskilda starter med starttider enligt startlistan **Alt A**.

OBS! Det åligger varje deltagare att själv se till att starta på rätt tid enligt startlistan. För tidig start bestraffas med tidsstillägg på tio minuter/minut enligt § 1.6.

#### 9.5 **Startalternativ 3 (bana 2 - långa banan)**

Förutsättning: Det blåser mer än 3 m/s och denna vind beräknas vara bestående. Bansignaler: **Bokstaven B eller C** visas i skyltstället framför klubbhuset.

Kl 08.55 Förberedelseskott + signalflagga P hissas.

Kl 09.00 Tidskott + flagga P halas.

Enskilda starter med starttider enligt startlistan **Alt B** eller **Alt C**.

OBS! Det åligger varje deltagare att själv se till att starta på rätt tid enligt startlistan. För tidig start bestraffas med tidsstillägg på tio minuter/minut.

#### 9.6 **Bana 1 (korta banan)**

Start sker genom att passera startlinjen från norr mot söder. Därefter passeras följande rundningsmärken:

- Vrångös södra udde. Kungs sund ska genomseglas,
- Donsö Svartskär,
- Styrbordspricken Fjärskärsbåden V Känsö Fjärskär,
- Ostpricken (BYB) omedelbart SSO Brustholmarna och SSV Knarrholmen.

Mållinjen passeras från söder mot norr. De tre första rundningsmärkena lämnas om styrbord. Pricken vid Brustholmarna lämnas om babord. Banans längd är cirka 19 Nm.

#### 9.7 **Bana 2 (långa banan)**

Start sker genom att passera startlinjen från norr mot söder. Därefter passeras följande rundningsmärken:

- N Knaltens västprick (YBY) SSO Yttre Tislarna,
- Ljusbojen Vanguards grund VNV Yttre Tislarna,
- Styrbordspricken Fjärskärsbåden V Känsö Fjärskär,
- Ostpricken (BYB) omedelbart SSO Brustholmarna och SSV Knarrholmen.

Mållinjen passeras från söder mot norr. De tre första rundningsmärkena lämnas om styrbord. Pricken vid Brustholmarna lämnas om babord. Banans längd är cirka 28 Nm.

## 11. **Start- och mållinjen**

11.1 Start- och mållinjen är mellan två röda flaggbojar utanför LSS klubbhus. (Se upp för bôarna runt Polismästarn!)

11.2 **En båt som inte startar inom 15 minuter efter sin starttid räknas som inte startande.** Det här ändrar KSR A4.

## 14. **Tidsbegränsning**

14.1 Om ingen båt har passerat mållinjen före kl 18.00 är seglingen annullerad. Om någon båt har passerat mållinjen före kl 18.00, är seglingen giltig även för båtar som går i mål efter kl 18.00. Kl 19.00 avslutas seglingen och båtar som kommer in därefter, räknas som DNF.

## 15. Protester och ansökningar om gottgörelse

- 15.1 Protester ska lämnas in till tävlingsexpeditionen före protesttidens utgång. Protesttiden är 45 minuter och börjar då den protesterande passerar mållinjen. (Denne måste således segla direkt in från banan!) (Observera även övriga regler i KSR angående protester!)
- 15.2 Kallelse till protestförhandling, med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 15 minuter efter protesten inlämnats.

## 16. Resultatberäkning

Seglingen baseras på s.k. tid-på-distans med omvänd SRS-start. Den ideala målgångstiden är fastställd i förväg. Med hjälp av resp båts SRS-tal har starttiden sedan beräknats. För att ta hänsyn till båtarnas farter vid olika vindstyrkor utnyttjas tre vindstyrketabeller med därtill hörande starttider. Den vindstyrka som förväntas gälla under seglingen, bestämmer sedan starttiden.

I normala fall blir resultatlistan densamma som ordningen i mål. Skulle emellertid den rådande vindstyrkan i hög grad avvika från den i förväg förväntade och därigenom första båt komma väsentligt före, eller efter, beräknad tid (enligt startlistan), kommer resultatlistan att räknas om. Korrigerad tid räknas som seglad tid multiplicerad med SRS-talet.

## 17. Säkerhet

- 17.1 Båt som utgår ur kappseglingen ska ovillkorligen och snarast meddela detta till seglingskommittén, tel 031 – 29 16 17 (exp.) eller 0707–62 61 41.

**Tänk på att vi seglar i farleder för nyttotrafik. Tävlingsbåt skall manövrera så att sjösäkerheten och nyttofartygs navigering inte på något sätt äventyras.**

**Båtar som inte följer denna föreskrift kan komma att diskvalificeras med hänvisning till sjötrafikförordningen 1 kap 5§.**

## 18. Priser

- 18.1 Ett pris för var femte startande båt. Prisutdelning planeras ske snarast efter målgång. Dessutom lottas tre hederspriser från Liros ut bland närvarande deltagare.

***Samtliga deltagare hälsas välkomna till klubbhuset efter seglingen och till prisutdelningen! Det bjuds på ärtsoppa med tillbehör.***

## 19. Friskrivning från ansvar

- 19.1 Tävlingsdeltagare deltar i Höstkvalten på egen risk. Se KSR regel 4 (Beslut att kappsegla). LSS accepterar inget ansvar för materiella skador eller personskador som någon råkar ut för i samband med tävlingen, vare sig före, under eller efter tävlingen.

## 20. Startlista (Bifogas separat)

Datum: 2014-09-11

Seglingskommittén

Göran Ejdeling

Lennart Johansson

PeO Svensson