



LÅNGEDRAGS SEGELSÄLLSKAP

Höstknalten 2009-09-05

SEGLINGSFÖRESKRIFTER

1. Regler

- 1.1 Kappseglingen Höstknalten genomförs enligt reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR).
- 1.3 Tävlände skall följa SSF:s licensbestämmelser för reklam.
- 1.4 Under kappsegling är det obligatoriskt att föra deltagarflagg Yking i häckstaget för att visa att man kappseglar. Saknas häckstag förs flaggan på styrbords vant.
- 1.5 Seglingskommittén kan besluta om inställd segling om vinden bedöms vara för hård (medelvind över 12 m/s)
- 1.6 Följande ändringar av reglerna gäller:
Regel 29.1 och Appendix A5: Båt som startar före den tid som angivits i startlistan ges ett tidstillägg på 10 min för varje påbörjad minut som båten är tidig. Rätt tid enligt Fröken ur (UTC + 2 tim), tiden kan också erhållas på tävlingsexpeditionen.
- 1.7 Stickprovskontroll beträffande båtdata kan utföras av seglingskommittén. Den som uteblir från anmodad kontroll blir diskvalificerad.

2. Villkor för deltagande

- 2.1 Varje båt ska ha ombord en person som fyllt 18 år som är en medlem i en klubb i sin nationella myndighet och som har ansvaret för båten enligt KSR 46.
Varje deltagande båt ska vara ansvarsförsäkrad. Allt deltagande sker på egen risk. Se KSR regel 4 (Beslut att kappsegla).
- 2.2 Utrustning:
Varje båt ska vara försedd med följande: Sjøkort, kompass, pyts, ändamålsenligt ankarre med kätting och/eller lina, anordning för mistsignalering, kniv, förbandslåda, två ficklampor, nationsflagga, protestflagga, en flytväst per ombordvarande, anordning för båtens framdrivande utan segel samt seglingsföreskrifter, startlista och deltagarflagg (Yking).

3. Information till deltagarna

- 3.1 Information till deltagarna anslås på den officiella anslagstavlan som är belägen utanför tävlingsexpeditionen i LSS klubbhus.

4. Ändringar i seglingsföreskrifterna

- 4.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås senast kl. 08.00 på lördagen. Om meddelande till deltagarna har anslagits, hissas flagga L i signalmasten.
- 4.2 Ändringar i tidsprogrammet anslås senast kl. 18.00 på fredagen.

5. Signaler visade på land

- 5.1 Signaler visas på land i signalmasten som är belägen vid LSS klubbhus.
- 5.2 Banalternativ och startförfarande anges i signalmasten och med bokstäver i skyltstället där bredvid.

6. Tidsprogram

- 6.1 Tävlingsexpeditionen är öppen fredag kl 18-19 och lördag från kl 08.00.
- 6.2 Starttider enligt separat startlista.
Prisutdelning planeras ske snarast efter målgång.

8. Kappseglingsområde

- 8.1 Kappseglingen genomförs i Göteborgs södra skärgård.

9. Bana och rundningsmärken

9.1 Allmänt

För att ta hänsyn till olika vindförhållanden samt för att minska risken för att seglingen avbryts på grund av för lite vind, finns två olika alternativ till banor samt alternativa startprocedurer. Valet av bana och startprocedur avgörs av seglingskommittén på morgonen, senast kl 08.30, där grunden för beslutet är den vindstyrka som antas råda under dagen.

9.2 Vindalternativ

Vindalternativ beslutas av seglingskommittén på morgonen innan seglingen och skyltas väl synligt från startlinjen.

Alternativ A = vind 1.5–3 m/s Bana 1 (korta banan)

Alternativ B = 3–6 m/s Bana 2 (långa banan)

Alternativ C = 6–12 m/s Bana 2 (långa banan)

9.3 Startalternativ 1 (bana 1 - korta banan)

Förutsättning: Det råder stiltje strax före första start och det förväntas vara stiltje under en längre tid.

Starten uppskjutes till kl 11.00 och **alla startar gemensamt**. Resultatet framräknas efter det att alla båtar gått i mål. Bansignaler: Två skott avfyra kl 08.50, signalvimpel AP hissas på signalmasten. OBS! Ingen bokstav visas i skyltstället!

Kl 10.50 Varningsskott - flagga C hissas.

Kl 10.55 Förberedelseskott - signalflagga P hissas.

Kl 11.00 Startskott - flaggorna P och C halas.

9.4 Startalternativ 2 (bana 1 - korta banan)

Förutsättning: Det blåser mindre än 3 m/s och denna vind beräknas vara bestående. Bansignaler: Bokstaven A visas i skyltstället framför klubbhuset.

Enskild start för LYS-klasser med starttider enligt startlistan märkt ALT A.

OBS! Det åligger därefter varje startande att själv se till att han/hon startar på rätt tid enligt startlistan. För tidig start bestraffas med tidstillägg på tio minuter/minut.

9.5 **Startalternativ 3 (bana 2 - långa banan)**

Förutsättning: Det blåser mer än 3 m/s och denna vind beräknas vara bestående.

Bansignaler: Bokstaven B eller C visas i skyltstället framför klubbhuset.

Enskild start för LYS-klasser med starttider enligt startlistan märkt ALT B eller ALT C.

OBS! Det åligger därefter varje startande att själv se till att han/hon startar på rätt tid enligt startlistan. För tidig start bestraffas med tidstillägg på tio minuter/minut.

9.6 **Bana 1 (korta banan)**

Start och mållinje utgörs av två röda bojar utanför LSS klubbhus (se upp för böarna runt Polismästarn). Start sker genom att passera startlinjen från nord till syd.

Därefter passeras följande rundningsmärken:

- Vrångö södra udde. Kungs sund ska genomseglas,
- Donsö Svartskär,
- Styrbordspricken väst Känsö Fjärskär,
- Ostpricken omedelbart SO Brustholmarna.

Mållinjen passeras från syd till norr. De tre första rundningsmärkena lämnas om styrbord. Pricken vid Brustholmarna lämnas om babord. Banans längd är cirka 19 Nm.

9.7 **Bana 2 (långa banan)**

Start och mållinje utgörs av två röda bojar utanför LSS klubbhus (se upp för böarna runt Polismästarn). Start sker genom att passera startlinjen från nord till syd. Därefter passeras följande rundningsmärken:

- N Knaltens västprick SSO yttre Tistlarna,
- Ljusbojen Vanguards grund,
- Styrbordspricken väst Känsö Fjärskär,
- Ostpricken omedelbart SO Brustholmarna.

Mållinjen passeras från syd till norr. De tre första rundningsmärkena lämnas om styrbord. Pricken vid Brustholmarna lämnas om babord. Banans längd är cirka 28 Nm.

11. **Start- och mållinjen**

11.1 Start- och mållinjen är mellan två röda flaggbojar utanför klubbhuset.

11.2 En båt som inte startar inom 15 minuter efter sin starttid räknas som inte startande. Det här ändrar KSR A4.

14. **Tidsbegränsning**

14.1 Om ingen båt har passerat mållinjen före kl 19.00 är seglingen annullerad. Om någon båt har passerat mållinjen före kl 19.00, är seglingen giltig även för båtar som går i mål efter kl 19.00. Kl 20.30 avslutas seglingen och båtar som kommer in därefter, räknas som DNF.

15. **Protester och ansökningar om gottgörelse**

15.1 Protester ska lämnas in till tävlingsexpeditionen före protesttidens utgång. Protesttiden är 30 minuter och börjar då de tävlande har fått rimlig tid att segla in från banan. Protesttidens utgång anslås på anslagstavlan. (Observera övriga regler i KSR angående protester.)

- 15.2 Kallelse till protestförhandling, med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 10 minuter efter protesttidens utgång

16. Resultatberäkning

Seglingen baseras på s.k. tid-på-distans med omvänd LYS-start. Den ideala målgångstiden är fastställd i förväg. Med hjälp av resp båts LYS-tal har starttiden sedan beräknats. För att ta hänsyn till båtarnas farter vid olika vindstyrkor utnyttjas tre vindstyrketabeller med därtill hörande starttider. Den vindstyrka som förväntas gälla under seglingen, bestämmer sedan starttiden. I normala fall blir resultatlistan den samma som ordningen i mål. Skulle emellertid den antagna vindstyrkan i hög grad avvika från den i förväg förväntade och därigenom första båt komma väsentligt före eller efter beräknad tid (se startlistan), kommer resultatlistan att räknas om. Flagga D är då hissad på signalmasten vid målgång och korrigerad tid räknas som seglad tid multiplicerat med LYS-talet.

17. Säkerhet

- 17.1.1 Båt som utgår ur kappseglingen ska ovillkorligen och snarast meddela detta till seglingskommittén, tel 031 – 29 16 17 (exp.) eller 070 – 762 61 41.

Tänk på att vi seglar i farleder för nyttotrafik. Tävlingsbåt skall manövrera så att sjösäkerheten och nyttofartygs navigering inte på något sätt äventyras.

Båtar som inte följer denna föreskrift kan komma att diskvalificeras med hänvisning till sjötrafikförordningen 1 kap 5§.

19. Priser

- 19.1 Ett pris för var femte startande båt. Prisutdelning planeras ske snarast efter målgång.

Alla deltagare hälsas välkomna till klubbhuset efter seglingen och till prisutdelningen! Det bjuds på ärtsoppa m m.

Datum: 2009-09-01

Seglingskommittén

Göran Ejdeling
Lennart Johansson
Kjell Johansson