



LÅNGEDRAGS SEGELSÄLLSKAP

SEGLINGSFÖRESKRIFTER FÖR TISDAGSSEGLINGAR 2011

1. Regler

- 1.1 Tävlningen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och **med Appendix S** (Svenska standardseglingsföreskrifter). Deltagande båt skall vara ansvarsförsäkrad.
- 1.2 Dessutom gäller **LSS:s banprogram utgåva 2008** med sjökortsutdrag.

4 Ändringar i seglingsföreskrifterna

Anslås på tavla vid tävlingsexpeditionen senast kl 18.00 och flagga L hissas.

5 Signaler visade på land

- 5.2 När flagga AP visas i land gäller: Varningssignalen kommer att ges 1 minut efter det att AP har tagits ner.
- 5.3 Starten sker med hjälp av startfartyg på vattnet, utom när flagga U visas i land. Då sköts starten från land och startlinjen är densamma som mållinjen; alla signaler och banangivelser visas i land. (Denna möjlighet finns om startfartyg skulle saknas!)

6 Tidsprogram

- 6.1 Första varningssignal ges kl 18.15. 1:a start sker kl 18.20. (=Planerad start för Optimist.) Följande starter sker med 5 min mellanrum. - **Obs! En start kan gälla flera klasser!**
- 6.2 6 seglingar planeras i vårserien och 5 i höstserien. Varje serie räknas för sig.

7 Klassflaggor

Optimist röd+blå	flagga O (röd-gul)
Optimist grön	flagga Q (gul)
-----	-----
CB 66 Racer	flagga W (röd-vit-blå)
Smaragd	flagga D (gul-blå-gul)
Express	flagga V (vit med rött X)
H-båt	flagga H (vit-röd)

IF-båt	flagga E (blå-röd)
Nordisk Folkbåt	flagga F (vit m. röd romb)
RS Feva	flagga G (blå-gul randig)

Ev. tillkommande klasser och förändringar i ovanstående meddelas på anslagstavlan.

8 Kappseglingsområde

Banområde enl **LSS:s banprogram utg 2008**. **OBSERVERA BANBEGRÄNSNINGARNA!**

9 Banan

- 9.1 "Skärgårdsbana" med rundningsmärken och banbegränsningar enl LSS:s banprogram. **När starten sker med hjälp av startfartyg på vattnet gäller babordsrundningar.**
 – När starten sköts från land gäller: Röd flagg anger att märken skall tas om babord. Grön flagg anger att märken skall tas om styrbord. Två flaggor anger att banan skall seglas två varv, tre flaggor = tre varv, osv. Vid flervarvsbanor skall mållinjen alltid passeras mellan varje varv. –
 Banan kan avkortas enl regel 32. När flagga S visas på land sker målgång vid passerande av mållinjen efter fullföljande av pågående varv.
- 9.2 Banans längd anpassas till vid varje tävlingstillfälle rådande förhållanden.
- 9.3 Banan visas **under minst 4 min** före resp start. Ev. banändring sker således snarast efter föregående startsignal och skall vara klar vid resp förberedelsesignal.

- 10 Märken**
Rundningsmärken enl LSS:s banprogram utgåva 2008.
- 11 Starten**
Starten sker enl KSR 26 med 5 min mellan varje startsignal.
5 min före start: Varningssignal. (klassflagga + ett ljud).
4 min före start: Förberedelsesignal (flagga upp + ett ljud)
1 min före start: En-minut-signal (flagga ned + ett långt ljud)
Start 1: Startsignal. (klassflagga ned + ljud + nästa klassflagga upp)
osv
- 11.1 **Startlinjen** är mellan en boj med orange flagg och en stång med orange flagg på en funktionärsbåt. Startlinjens position beror på vindriktningen för dagen.
- 11.3 Med ändring av **KSR 29.2** gäller att vid **Allmän återkallelse** sker nytt startförsök **5 min** efter föregående startförsök. Följande starter förskjuts därmed 5 min.
- 12 Mållinje**
Mållinjen är mellan 2 bojar med röd flagg som ligger mellan Polismästaren och LSS klubbhus.
- 13 Straff**
13.1 I kölbåtsklasserna gäller: Tvåsvängsstraffet enligt KSR 44.1 ersätts av ett **ensvängsstraff med en stagvändning och en gipp.**
- 14 Tidsbegränsning**
14.1 Seglingarna avbrytes kl 21.00, dock senast vid mörkrets inbrott. Som resultat räknas ställningen vid det senast rundade märket.
- 15 Protester och ansökningar om gottgörelse**
15.1 Protester skall anmälas muntligt till seglingsnämnden snarast efter båtens målgång. Protestflagga krävs för att protestera i Optimistjolleklassen. Skriftlig protest skall vara inlämnad till tävlingsexpeditionen senast 30 min efter sista båts målgång.
15.2 Kallelse till protestförhandling sker så snart som möjligt genom anslag på tavlan vid tävlingsexpeditionen. (Förhandlingen sker inte samma kväll som seglingen.)
- 16 Poängberäkning**
17.1 Lågpoängsystemet i KSR appendix A gäller, och regel A9 tillämpas.
- 17 Säkerhet**
17.1 I dessa tisdagsseglingar deltar såväl stora kölbåtar som små jollar. Alla är kappseglande båtar med samma rättigheter och skyldigheter. Men de större, snabbare och tyngre båtarna har ett speciellt ansvar att undvika kollisioner med jollarna, som seglas av barn! **Håll alltid uppsikt – åt alla håll!**
- Båtar som startar men utgår och anmälda båtar som inte startar, skall anmäla detta snarast möjligt. (Expeditionens tel nr är 031-29 16 17.) Båtar som inte följer denna regel kan straffas med 10 poängs tillägg till slutpoängen i serien.
Tänk på att vi korsar farleder för nyttotrafik. Tävlingsbåt skall manövrera så att sjösäkerheten och nyttofartygs navigering inte på något sätt äventyras.
Båtar som inte följer denna regel kan komma att diskvalificeras med hänvisning till sjötrafikförordningen 1 kap 5§ (En sjötrafikant skall visa gott sjömanskap och iakttäta den omsorg och varsamhet som till förekommande av sjöolycka betingas av omständigheterna.)
- 18 Priser**
Ett pris för var femte startande båt i den totala resultatlistan för vår- resp höstserien i varje klass. Prisutdelning sker efter seglingen den 14/6 resp vid LSS höstmöte för höstserien. Vandringspriser i IF-klassen för vår- resp höstserien. Vandringspris till bästa H-båt sammanräknat i vårserien + höstserien. I Optimist och Feva delas dessutom ut flitpris och "Daily first-pris" till närvarande vid samlingen efter resp. segling.