



LÅNGEDRAGS SEGELSÄLLSKAP

## *SM för RS Feva 2010-09-10 - 12*

### *SEGLINGSFÖRESKRIFTER*

#### **1. Regler**

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och **med Appendix S** (Svenska standardseglingsföreskrifter). Deltagande båt skall vara ansvarsförsäkrad.
- 1.2 Klassreglerna för RS Feva samt Svenska Fevaförbundets tävlingsbestämmelser.
- 1.4 Alla båtar ska enligt ISAF Regulation 20 föra eventuell tävlingssponsors reklam.

#### **3. Information till deltagarna**

- 3.1 Information till deltagarna anslås på den officiella anslagstavlan som är belägen utanför tävlingsexpeditionen.

#### **5. Signaler visade på land**

- 5.1 Signaler visas på land i signalmasten som är belägen vid LSS Klubbhus.

#### **6. Tidsprogram**

- 6.1 Registrering 10 sept. ankomst & registrering kl 18-20  
11 sept. ankomst & registrering kl 8-9:00  
Rorsmansmöte 11 sept. kl 9:30  
Tid för första varningssignal 11 sept. kl 10:25  
Tid för första varningssignal 12 sept. kl 9:25  
Prisutdelning Snarast efter sista båts målgång den 12 sept.
- 6.2 9 kappseglingar är planerade, om möjligt 6 st på lördagen.  
Ingen start sker efter kl. 15:00 söndagen den 12 september

#### **7. Klassflaggor och genomförande**

- 7.1 Klassignal för RS Feva är signalflagga F (vit med röd romb)



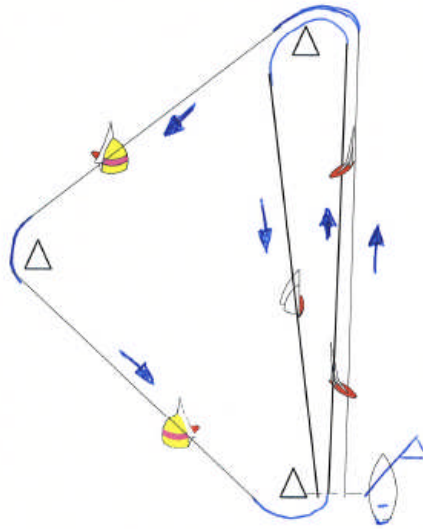
- 7.2 På lördagen deltar endast RS Feva i regattan.  
På söndagen är RS Feva en av flera jolleklasser i samma regatta, men har sin första start tidigare än övriga klasser.

#### **8. Kappseglingsområde**

- 8.1 Kappseglingarna genomförs på vattnen direkt utanför Långedrag.

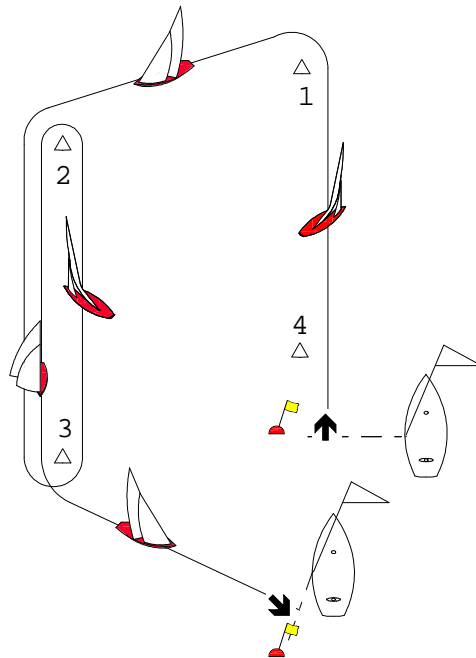
## 9. Banan

- 9.1 På lördagen: En variant av Neapelbana där målgång sker efter länsen, se skiss. Rundningsmärkena ska lämnas om babord.



- 9.2 På söndagen: En trapetsbana som seglas i ytterloop för RS Feva, se skiss. Rundningsmärkena ska lämnas om babord.

Ytterloopsbana med två kryssar: Start – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – mål.



Ytterloopsbana med tre kryssar: Start – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – 2 – 3 – mål.

Antal kryssar för resp. start visas på startfartyget med 2, 3 eller 4 röda flaggor i samband med varningssignalen och fram till startskottet.

- 9.3 Kappseglingskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar 30-40 minuter att segla.

*När du passerar mållinjen: - Försök alltid visa numret i storseglet för målbåten!*

## 10. Märken

- 10.1 Rundningsmärkena är orange tetraederbojar.
- 10.2 Nya märken som används vid banändring enligt regel 33 är cylinderbojar När ett nyutlagt märke byts ut vid en ytterligare ändring ersätts det med det ursprungliga märket.

## 13. Straff

- 13.1 KSR appendix P gäller.

## 14. Tidsbegränsning

- 14.1 Maximitiden för första båt i mål är 70 minuter.
- 14.2 En båt som inte går i mål inom 30 minuter, efter det att den första båt som seglat banan gått i mål, räknas som om den inte gått i mål. Det här ändrar KSR 35 och A4.

## 15. Protester och ansökningar om gottgörelse

- 15.1 Protester skall anmälas muntligt till målfartyget snarast efter båtens målgång och ska lämnas in till tävlingsexpeditionen före protesttidens utgång. Protesttiden är 45 minuter och börjar då de tävlande har fått rimlig tid att segla in från banan. Protesttidens utgång anslås på anslagstavlan.

## 17. Säkerhet

- 17.1 En båt som startar men utgår och en båt som inte kommer till start ska underrätta kappseglingskommittén om det så snart som möjligt. LSS exp. har tel. 031-29 16 17.

**Observera!** På söndagen gäller:

**Icke startande klasser** skall hålla sig undan från startlinjen före sin egen varningssignal för att inte störa startande klasser.

**Båt som har gått i mål** får inte uppehålla sig i målområdet för att inte störa målgången för efterföljande båtar/klasser.

## 18. Övrigt

På lördagen arrangerar vi After Sail i/vid LSS klubbhus för seglare och deras familjer till självkostnadspris. Har du inte anmält dig i förväg kan du anmäla dig till tävlingsexpeditionen senast kl 10.00.

**Datum:** 2010-09-08