



LÅNGEDRAGS SEGELSÄLLSKAP

Seglingsföreskrifter för tisdagsseglingar höstserien 2025

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i **Kappseglingsreglerna** (KSR) 2025–2028 och med dessa seglingsföreskrifter. Deltagande båt skall vara ansvarsförsäkrad. Dessutom gäller **LSS banprogram** (utgåva 2018) med sjökortsutdrag.
- 1.2 KSR 40.1 gäller under hela tiden en båt är på vattnet, men den gäller inte för en kölbåt när båten är förtöjd eller när den tävlande befinner sig under däck. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Tävlande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.2 Tävlingen gäller öppen klass och den som är ansvarig ombord ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet.

3. Ändringar i seglingsföreskrifterna

- 3.1 Meddelas via hemsidan och mail/SMS senast kl 17.00 och flagga L hissas utanför LSS klubbhus. (Vid annullering pga hård vind (= Om prognos >12 m/s i medelvind) försöker vi meddela i god tid via hemsidan och med mail/SMS.)

4. Signaler visade på land

- 4.1 När flagga AP visas i land gäller: Varningssignalen kommer att ges 1 minut efter det att AP har tagits ner.
- 4.2 **Alt. 1:** Starten sker vid GKSS starttribun. (Normalförfarandet) Ingen flagga hissas i signalmasten vid LSS klubbhus. Alla flaggor visas på starttribunen.

Alt. 2: Reservförfarande. Om flagga 2 hissas i signalmasten vid LSS klubbhus är startlinjen = mållinjen A vid LSS. Alla flaggor visas på signalmast vid klubbhuset. Detta meddelas även via SMS.

5. Tidsprogram

- 5.1 Första varningssignal ges kl 18.25. 1:a start sker kl 18.30. Följande starter sker med 5 min mellanrum.

Observera! En start kan gälla flera klasser, dvs flera klassflaggor kan visas samtidigt! Ordningsföljden mellan klasser kan också ändras från gång till gång. Så kolla klassflaggorna!

- 5.2 5 seglingar planeras i serien.

6. Klassflaggor

Smaragd	flagga K	(gul-blå)
Express	flagga V	(vit med rött X)
H-båt	flagga H	(vit-röd)
IF-båt	flagga E	(blå-röd)

Nordisk Folkbåt	flagga F	(vit med röd romb)
Andunge	flagga G	(gul-blå-randig)
Reserv	flagga T	(röd-vit röd randig)

Ev. tillkommande klasser och förändringar i ovanstående meddelas på hemsidan och via mail/SMS enl. pkt 3 ovan.

7 Banan

- 7.1 "Skärgårdsbana" med rundningsmärken och banbegränsningar enl LSS:s banprogram 2018 (tillsvidare). Observera banbegränsningarna! Banan anges på plakat vid starten senast 4 min före resp. start.

– När starten sker vid GKSS starttribun (alt. 1) gäller babordsrundningar.

– När starten sker vid LSS klubbhus (alt. 2) gäller:

Röd flagg anger att märken skall tas om babord. Grön flagg anger att märken skall tas om styrbord.

Två flaggor anger att banan skall seglas två varv, tre flaggor = tre varv, osv. Vid flervarvsbanor skall mållinjen alltid passeras mellan varje varv.

- 7.2 Banan kan avkortas enl regel 32.

När flagga S visas på land vid LSS klubbhus sker målgång vid passerande av mållinjen efter fullföljande av pågående varv.

- 7.3 Banans längd anpassas till vid varje tävlingstillfälle rådande förhållanden.

- 7.3 Banan visas under minst 4 min före resp start. Ev. banändring sker således snarast efter föregående startsignal och skall vara klar vid följande förberedelsesignal, 4 min före start. – **Så håll uppsikt!**

8 Märken

- 8.1 Rundningsmärken enl "LSS BANPROGRAM 2018" men **med följande ändring: Boj X är VIT.**

9 Starten

- 9.1 Starten sker enl KSR 26 med **5 min mellan varje startsignal**.

5 min före start: Varningssignal. (klassflagga + ett ljud).

4 min före start: Förberedelsesignal (flagga upp + ett ljud)

1 min före start: En-minut-signal (flagga ned + ett långt ljud)

Start 1: Startsignal. (klassflagga ned + ljud + nästa klassflagga upp), osv, **rullande 5 min**

- 9.2 **OBS! Med ändring av KSR 29.2 gäller att vid Allmän återkallelse sker nytt startförsök 5 min efter föregående startförsök. Följande starter förskjuts därmed 5 min.**

- 9.3 **Startlinjen** är mellan en boj med orange flagg och en stång med orange flagg på GKSS starttribun. Startlinjens riktning anpassas till vindriktningen för dagen.

När starten sker vid LSS klubbhus (enligt alt. 2) är startlinjen samma som mållinjen, A.

- 9.4 En båt som startar mer än fem minuter efter startsignalen räknas som inte startande (DNS).

10 Målgången

- 10.1 Mållinjen är mellan två bojar med röd flagg som ligger mellan Polismästaren och LSS klubbhus. Den kallas A i banprogrammet.

11 Tidsbegränsning

- 11.1 Seglingarna avbryts kl 21.00, dock senast vid mörkrets inbrott. Som resultat räknas ställningen vid det senast rundade märket.

12 Protester och ansökningar om gottgörelse

- 12.2 Protester skall anmälas muntligt till seglingsnämnden snarast efter båtens målgång. Skriftlig protest skall vara inlämnad till tävlingsexpeditionen i klubbhuset senast 45 min efter sista båtens målgång.

- 12.3 Kallelse till protestförhandling sker så snart som möjligt genom anslag på tavlan vid tävlingsexpeditionen och via mejl. (Förhandlingen sker inte samma kväll som seglingen.)

13 Straff

- 13.1 Tvåsvängsstraffet enligt KSR 44.1 ersätts av ett **ensvängsstraff** med en stagvändning och en gipp.
- 13.2 Alla deltagare uppmanas att studera KSR 23 (Störa andra båtar) och att inte bryta mot den före start eller efter målgång! **Segla alltså inte i vägen för andra klasser som ska starta före dig!**

14 Poängberäkning

- 14.1 Poängberäkning enligt KSR appendix A gäller, och regel A5.3 tillämpas (dvs olika poäng för DNS och DNC). Vid 3 eller färre genomförda seglingar får ingen poäng räknas bort.
- 14.2 Båt som ej betalat anmälningsavgift före sin start kan ges poäng som DNC.

15 Säkerhet

- 15.1 I dessa tisdagsseglingar deltar flera kölbåtsklasser av olika storlek och med olika seglingsegenskaper, som startar i olika starter och kan ha olika banor. Men alla är kappseglande båtar med samma rättigheter och skyldigheter!
Håll alltid uppsikt – åt alla håll!

- 15.2 Båtar som startar men utgår och anmälda båtar som inte startar, skall anmäla detta snarast möjligt, tel. 0734 –12 26 16.

- 15.3 Tänk på att vi korsar farleder för nyttotrafik. Tävlingsbåt skall manövrera så att sjösäkerheten och nyttofartygs navigering inte på något sätt äventyras.
Båtar som inte följer denna regel kan komma att diskvalificeras med hänvisning till sjötrafikförordningen 1 kap 5§ (*En sjötrafikanter skall visa gott sjömanskap och iaktta den omsorg och varsamhet som till förekommande av sjöolycka betingas av omständigheterna.*)

16 Priser

Ett pris för var femte startande båt i den totala resultatlistan för serien i varje klass.
Vandringspris i IF-klassen för höstserien.

17 Prisutdelning och After Sail

Prisutdelning för höstserien planeras till tisdagen den 30 september 2025, då också säsongen ska utvärderas. **Definitiv tid meddelas senare via mejl eller SMS.**

Det blir prisutdelning och säsongsavslutning i klubbhuset med öl & tilltugg.
Alla deltagare i tisdagsseglingarna hälsas välkomna till LSS klubbhus, Solhöjdsgatan 16.
Kom och tyck till om hur seglingarna på Långedrag ska arrangeras!