



Långedrag Segelsällskap VERKSAMHETSBERÄTTELSE

Verksamhetsåret 2022-01-01 – 2022-12-31

1. Medlemmar

Långedrag Segelsällskap hade vid verksamhetsårets slut totalt 290 medlemmar (398). Dessa fördelades på 149 (209) juniorer, 105 (156) seniorer och 31 (33) pensionärer. Våra medlemmar består till 60% (50%) av män och 40% (50%) av kvinnor. Klubben har 5 (6) hedersmedlemmar. *Siffror inom parentes anger motsvarande värden för 2021.*

2. Styrelsen

Styrelsen har bestått av följande personer med resp. arbetsuppgifter:

Ordförande + Organisation	Pär Luttrupp
Vice ordf. + Kappsegling	Göran Ejdeling
Sekreterare + Medlemsregister	Hans Petersson
Kassör	Anna-Karin Elf
Ledamot + Jolleträning	Stefan Eriksson
Ledamot + Seglarskola	Linda Garcia Birgmark
Ledamot + Digitalisering mm.	Niklas Hultman
Adjungerad + Kommunikation & Junioraktiviteter	Leon Page Åkerlund
Suppleant	Claes Dahlberg Barck
Suppleant	Johanna Ståhl

3. Styrelsemöten och organisation

Styrelsen träffas ca en gång i månaden i klubbhuset. Styrelsens ledamöter ansvarar för varsitt **verksamhetsområde** som tillsammans med en arbets/kompetensgrupp ansvarar för planering och exekvering av aktiviteter inom respektive område. Nedan beskrivs dessa områden kort; senare finner ni mer utförliga beskrivningar av områdena.

Pär Luttrupp följer, i rollen som **anläggningsansvarig** upp behov i och kring vårt fantastiska klubbhus. Renoveringar, reparationer, ombyggnationer och nybyggnationer planeras/genomförs i samråd med intendent Peter Mattsson och anläggningsgruppen. Målet är att anläggningen ska vara inspirerande, praktisk, säker och härlig att vistas i.

Göran Ejdeling är förutom Vice ordförande även ansvarig för gruppen som ansvarar för **kappseglingsverksamheten**. Mer specifikt sköter han tisdagsseglingar för kölbåt, är tävlingsledare, håller koll på tävlingsstrukturer och planerar in våra olika regattor för både jolle och kölbåt. Gruppen har under hans ledning genomfört flera lyckade tävlingar med fantastisk hjälp från alla jolleföräldrarna. Gruppen har även genomfört fina arrangemang tillsammans med andra klubbar.

Hans Peterson är **sekreterare och ansvarig för medlemsregistret** och därmed även personen som ligger bakom många av de mailutskick som kommer till er regelbundet.

Stefan Eriksson är **träningsansvarig** och leder gruppen, tillsammans med Klara Utterström som är Huvudtränare i klubben, som lägger det komplexa pusslet med alla träningstider, rekryterar tränare, allokera ribbar, värvar coacher, samordnar resor till tävlingar, utskick till föräldrar, uttagningar till lagseglingar, ja, det mesta som gäller jolleträning och jolletävling.

Gruppen som jobbar med seglarskolan leds av Linda Garcia Birgmark tillsammans med Leon Page Åkerlund. De har tillsammans med gruppen gjort ett oerhört bra jobb med att få till en bra piratskola och seglarskola för nybörjare och fortsättare. Seglarskolan är det viktiga steget för att få påfyllnad i klubben och vill gärna att framför allt första veckan upplevs positiv och det tänds en gnista för seglingen.

Leon Page Åkerlund har förutom sitt engagemang i seglarskolan även ansvarat för gruppen som jobbar med **kommunikation och sociala aktiviteter**, här ingår bland annat underhåll av webbsidan, webbshopen och marknadsföring. Ett väldigt viktigt arbete som gruppen även jobbar med är sociala aktiviteter; inte minst under vinterhalvåret och detta för både föräldrar och seglare.

Niklas Hultman har i rollen som ansvarig för digitalisering genomfört flytten av hemsidan till den nya plattformen KanslietOnline. I och med det har hemsidan fått sig en uppfräschning och vi räknar med att handhavandet av sidan kommer förenklas. Vi tror också att denna plattform ska kunna hjälpa oss med medlemsregister, web-shop mm framöver. Detta bör minska dom administrativa uppgifterna.

Kassörerna Anna-Karin Elf och Niklas Hultman har under året tagit över ansvaret för klubbens ekonomi. En stor insats har gjorts på att få över redovisningen till det web-baserade systemet Visma eEkonomi. Anna-Karin och Niklas har lagt mycket tid på att få överblick och kontroll på alla intäkter, utgifter, bidrag, löner etc.

Självklart vill vi även tacka våra **revisorer** och **valberedningen** som gör ett värdefullt arbete i samband med årsmötet och att föreslå nya styrelsekandidater.

4. Kappsegling

Följande kappseglingar har arrangerats av LDSS under säsongen 2022:

Tisdagsseglingar för jollar

Våra kvällskappseglingar för jollar seglades även i år på torsdagarna. Våra Favor och Optimister har seglat utanför LDSS med start från Ångbåtsbryggan.

Vårserien omfattade hela 7 torsdagar med start 25/4, och den sista 30/5. Under vårserien deltog 5 st. gröna Optimister, 8 st. blåa och 13 st. röda, totalt 26 Optimister. I Feva var det med 7 båtar totalt. På våren blev det 6 race under 3 kvällar och 2 kvällar gick det inte att segla

Höstserien seglades under 5 torsdagar från 22/8 till 26/9. Under höstserien deltog 8 st. gröna Optimister, 10 st. blåa och 9 st. röda, totalt 27 Optimister. På hösten genomfördes 12 race under 5 kvällar.

Tisdagsseglingar för kölbåtar

Våra tisdagsseglingar är en fortgående tradition. De har seglats utan uppehåll under minst 9 decennier! De har varit populära bland kölbåtsseglarna i Göteborg, på 1960-talet deltog ofta 60 – 70 båtar på tisdagskvällarna. Under 1990-talet 40 – 50 båtar. Det gångna året var det 15 – 20

Vårserien 10/5 - 14/6. Av planerade 6 seglingar kunde 5 genomföras. I år deltog 3 kölbåtsklasser; Smaragd, H-båt och IF-båt. Totalt gjordes 75 starter av 21 olika båtar (år 2021/2020/2019/2018 var siffrorna 45/72/60/105 resp. 20/25/16/31). Således ett liknande antal deltagare som förra året. Ca 65 personer har deltagit i vårserien. Smaragdklassen var åter största klass.

Höstserien 16/8 – 13/9. Av planerade 5 seglingar kunde endast 3 genomföras; en pga för lätt vind och den sista blåste bort. Fyra kölbåtsklasser deltog på hösten. Totalt gjordes 39 starter av 18 olika båtar de fyra kvällarna (år 2021/2020/2019/2018 var siffrorna 58/34/60/66 resp. 20/21/21/25). Ca 65 personer har deltagit i höstserien.

Vårregatta för jollar den 26:e maj, Kristi Himmelsfärdsdag. Redan kvällen före stod det klart att inga Gröna Optimister skulle få segla, eftersom vindprognoserna talade om hårda vindar. Och de besannades verkligen: Vid ett möte med seglingskommittén kl 7 på morgonen beslöts att ställa in hela regattan! Det blåste redan 15 m/s och byvindar på 20 m/s utlovades. Det enda positiva var att vi kunde meddela seglarna beslutet redan innan de flesta gått hemifrån,

Vårregatta för entyps kölbåtar seglades söndagen den 29 maj. Fyra klasser kom till start: Smaragd, Andunge, C55 och IF-båt, totalt 17 båtar.

SRS-seglingen Trubaduren avgjordes samma dag, med 7 båtar på startlinjen. Vädret var perfekt med ett mycket lyckat arrangemang och många nöjda seglare vid dagens After Sail.

Regionkval för Optimister arrangerade vi på Långedrag 11 – 12 juni i år med 70 deltagare. Det blev ett lyckat arrangemang med gynnsamma vindar, till skillnad från våra jolleregattor detta år; alla sex planerade race kunde genomföras. Vi hade 12 egna deltagare som startade, varav 6 kom på prisplats. Bäst lyckades Kajsa Andersson som blev tvåa!

Höstregatta för jollar den 27:e augusti. Det var många anmälda, närmare 50 båtar, mest Optimister, och vädret var vackert, men vinden uteblev! Efter väntan från tidig morgon, med flera uppskjutet-signaler, tvingades vi ställa in hela kappseglingen vid 13-tiden.

Höstregatta för kölbåtar söndagen den 4 sep seglades med endast 14 båtar i 3 klasser. Det blev ändå 36 seglare totalt i klasserna Andunge, Express och Smaragd. Vindarna var lätta, 3–6 m/s från O-S-SV, och solen sken.

Höstknalten SRS seglades följande lördag den 10 sep, som vanligt med jaktstart från kl. 09 till ca 10.30. Vindarna var ostliga, lätta och ostadiga, så seglingen tog lite längre tid än prognosticerat, varför resultatet fick beräknas efter korrigerad tid. Nio båtar deltog. Dagens segrare blev Johan Davidsson i en Smaragd.

Kölbåtskappsegling utanför klubben

Även i år utmärkte sig några kappseglare från LDSS på tävlingsbanorna:

Svenska mästare i Nordisk Folkbåt blev: Lennart Magnusson, Kjell Vågfelt och Mats Brodefors. Mästerskapet avgjordes i Ystad i början av augusti.

Årets **Tjörn Runt** toppades av två båtar från vår klubb, båda Smaragder. 1:a blev Jonas Granhed, Pontus, Marcus och Stefan i Smaragden Elma, och 2:a blev Merit Kaal, Emma och Filip Dalväg i Smaragden Smeralda.

5. Juniorverksamhet

Organisation

För juniorer (upp till 16 år) och något äldre ungdomar har vi bedrivit seglarskola och kappseglingsträning. Vi skiljer på skolverksamhet, där man lär sig seglingens grunder och att hantera sin båt (Optimist och/eller RS Feva) och träningsverksamhet för barn och ungdomar som valt segling som en idrott. Vi har byggt vår organisation inom juniorverksamheten för att kunna uppnå detta.

Vi har en mycket kvalificerad grupp av tränare i klubben som, ledda av vår huvudtränare Klara Utterström, under året utvecklat seglarna i samtliga träningsgrupper. Klara Utterström

som är seglingsfostrad i Klubben seglar 49fx hos GKSS. Klara studerar till läkare när hon inte seglar.

2022 har inneburit mer regattor och tävlingar jämfört med 2021. Vi har tack vare många seglare, bra anläggning och bra tränare i Långedrag haft bra träningsmöjligheter på hemmaplan, med bra träning och kul umgänge.

Under våren var vi 38 seglare med 7 gröna, 18 röda, 9 blå samt 4 Feva. Under hösten var vi 39 seglare engagerade i grupperna. Vårt fokus är att öka tillströmningen av gröna seglare och Feva. Som jämförelse hade vi 59 aktiva seglare under 2020 och det är framför allt ett tapp i Feva gruppen som ligger bakom minskningen.

Seglarskolan

Inför säsongen 2022 ordnades en gemensam kick-off för tränarna i seglarskole- och träningsverksamheten. Seglarskolan drog igång i början av maj med totalt 5 grupper på tre olika nivåer, piratskola för de allra minsta samt två nybörjargrupper och två fortsättningsgrupper. Piratskolan schemalades parallellt med klubbens torsdagssegling för att inspirera klubbens allra minsta seglare att vilja fortsätta segla!

Sommaren 2022 genomfördes fyra stycken femdagars läger för Optimist- och Fevaseglare på nybörjare-/fortsättningsnivå (v. 25, 26, 27 och v. 32), under sommaren deltog ca. 100 st barn och ungdomar i seglarskolan. Deltagarna serverades varm mat från en närliggande restaurang till lunch i klubbstugan. Förutom segling så ordnade tränarna också andra typer av aktiviteter såsom lekar på land samt bad- och glassutflykter.

Alla som seglat under vår- och sommarveckorna erbjöds att fortsätta med segling under hösten. En del fortsatte i någon av seglarskolans grupper medan vissa var redo för träningsgrupp i optimist (Grön) eller i RS Feva. Totalt hade vi ca 150 st deltagare i seglarskolan under säsongen 2022.

Träning Våren och Försommaren 2022

Under vintern 2021/22 hade vi fysträning en gång i veckan. Seglingsträningen började med helgträningar i mars för de äldre optimisterna. Under påsk var våra äldre optimistseglare på läger i Hjuvik eller Garda, Italien.

Efter påsk började vardagsträningarna för Optimistgrupperna (grön, blå, röd) och Fevagrupperna. På helgerna var det många tävlingar nu när pandemirestriktionerna släppt. Vi hade samträning med Kullavik och Rörvik, så seglarna fick träna på att segla på öppet hav och lära känna fler seglarkompisar. Det anordnades även ett regionträningläger i Kullavik i slutet av april. Efter påsk och fram till sommarlovets är det träningar varje dag för någon träningsgrupp.

När skolan slutade hade vi ett sommarlovsläger för de yngre gröna seglarna. Något vi planerar att upprepa kommande år.

Lagledare under 2022 var Mårten Andersson, Jonas Granhed, Sara Berger och Anna-Karin Elf.

Träning Sensommar/Hösten 2022

I augusti startade vi upp träningen med Junior Sailing Camp för de yngre optimistsegelarna.

Fokus för de Röda och Blå var på lag-segling under september där vi samtränade med RÖSS och Kullavik. För de Gröna var fokus på att segla båten snabbt och hantera båten vid manövrar.

Det var hög aktivitetsnivå på vattnet under hösten för på vardagskvällar för samtliga träningsgrupper. Från början av oktober gick vi över till helträning p g a ljusförhållandena och fortsatte för de äldre fram till slutet av november. De äldre optimistseglarna deltog på SOF:s Riksläger i Marstrand under höstlovet. Fysträningen under hösten startade 8 november.

Tävlingar 2022

Alla större tävlingarna och träningsläger genomfördes nu som innan pandemin.

Regionala regattor på helger genomfördes och ett stort intresse från seglarna att deltaga syntes. Flera av våra äldre optimistseglare var under påsk i Italien och deltog på regattan i Garda sjön - som är världens största optimistregatta med över 1000 båtar. Andra deltog på lägret i Hjuvik och regattan där.

Det var Rikskval i Kullavik och Oxelösund under våren. Vi hade 14 seglare med och vissa var mer nöjda än andra med sina prestationer och vi hade en seglare som lyckades kvala in till EM . Erik Eriksson Brunius. Till Nordiska Mästerskapen blev 5 LDSS seglare kvalificerade och placerade sig fint med - 4 (Kajsa Andersson), 5 (Hanna Rybäck), och killarna; 5 (Erik Sameus) och 6 (Oskar Annwall).

I juni genomfördes ett JSM i Västerås och det var 12 Optimister med från klubben och Kajsa Andersson blev 4a.

I september genomfördes Regionmästerskapet i lag-segling i RÖSS, där vi fick ha med 4 lag och ett av lagen tog Guld! Och vann året titel som Regionmästare. Lag-SM arrangerades också av RÖSS, vi ställde upp med 3 lag och i år tog vi ett SM-Brons!

År 2022 bjöd på fina seglingserfarenheter hemma i Långedrag. Klubben har även haft flera stora framgångar på kappseglingsbanorna och många går vidare från Optimist och Feva till andra klasser när de växt ur Optimisten eller Feva. Men minst lika viktiga är alla framsteg våra yngre seglare gjort under året och den glädje dessa skapar. Vi har sett många LDSS-seglare ta kliv framåt och vi gläds med dem.

Vi har många Optimist-seglare som tränar mycket och tävlar på nationella tävlingar. Vi är en av Sveriges största Optimistjolle-klubbar. Avgörande för framtiden är att vi behåller glädjen på vatten, på land och på resor.

6. Utbildning

Under året har vi fortsatt med det viktiga arbetet att utbilda våra instruktörer, vi har genom Svenska seglarförbundets utbildningsprogram skickat 5 tränare på grön utbildning och ett tiotal av våra yngre tränare på en grundläggande ledarskapsutbildning. Under året har vi också sett över vilka vi kommer att skicka på de högre utbildningarna blå och röd under kommande år.

7. Klubbmästeri - Leon

I år kunde vi äntligen arrangera det årliga pepparkaksbaket efter pandemiårens uppehåll. Även detta år var det en stor succé med över 20 deltagare. Caféverksamheten vid tävlingar har också gett välkomna intäkter.

8. Fastighet och Anläggning

Under året har vi genomfört två fixardagar. Båda med god uppslutning, tack alla medlemmar som under våra fixardagar hjälpt till med allt från snickeri till städning.

Elen i köket renoverades under året. Nu ska vi vara av med säkringar som återkommande går och säkerheten har också höjts.

Klubben fick en generös gåva från Olof Berndtsson i form av en ny gasolgrill. Den kom mycket lägligt och den kom omedelbart till nytta på regattor och torsdagsseglingar.

I övrigt har vi utfört löpande reparationer och underhåll på våra bryggor, satt upp ”varning för halka-skyt” på sjösättningsrampen.

Vår avloppspump, som pumpar upp avloppet till kommunens nät i Solhöjdsgatan, havererade med följd att en ny fick inköpas. Den gamla har renoverats och finns nu som reserv. Detta blev en hög, oplanerad driftskostnad.

En ny badstege har monterats på den lilla angoringsbryggan vid jollerampen.

Under året har vi hyrt ut våra lokaler till mindre sammankomster men antalet uthyrningar har minskat efter pandemin. Under hösten 2021 inleddes ett samarbete med Sjösportsskolan, som hade behov av undervisningslokal för en ettårig YH-utbildning kallad ”Skärgårdsentreprenör”. Vi har således hyrt ut lokal under vinterhalvåret till Sjösportsskolan under läsåret 2021/22 och även under 2022/23, vanligen 3 dagar i veckan från september till mars.

Styrelsen beslutade att det ska byggas en drivmedels-bod på nedre delen av hamnplan. Förvaringen uppe vid lilla mastboden är inte tillräckligt stor för behoven vi har. Bygge påbörjas under våren.

Jolledäcket på andra sidan, ”Fevadäcket”

LDSS arrenderar mark- och vattenområdet vid jolledäcket på andra sidan viken av kommunen sedan 1996. Vårt arrendeavtal löpte till utgången av 2022, men har nu förlängts med ytterligare 5 år till utgången av 2027, åtminstone. Vi har också ett avtal med Sjösportsskolan, som ger oss tillgång till den östra delen av boden vid jolledäcket. Denna bod används mest för Feva-seglarna och materiel i samband med träning.

Även detta år har vi haft vår följbåt Uttern och en rib förtöjd mot Ångbåtsbryggan, längs jolledäcket, på det område som vi arrenderar. Inne i Gamla hamnen har vi fem platser som används för våra rib-båtar.

Ångbåtsbryggan arrenderas numera av Sjösportsskolan, som har sina stora charterbåtar förtöjda där och sitt skolfartyg, Nawica, som vi ofta har fått låna som startbåt vid våra regattor. Vi får även vatten och el till Feva-boden och vatten från Sjösportsskolan.

9. Motorbåtar och Klubbjollar

Båt- och materielgruppen

Klubbens båtar och trailers har även i år utnyttjats flitigt. Under många träningspass är alla våra följbåtar i drift samtidigt. För att säkerställa bästa tillgänglighet av båtar för vår verksamhet har mycket arbete lagts på preventivt underhåll. Vi fick även köpa en ny motor till en av båtarna då den ej gick att renovera. Utan denna hade vi fått minska på antalet träningsstillfällen. Under säsongen så används alla båtarna 5 dagar i veckan.

Det har varit en betydande utgift med inköp av en ny motor.

På klubbjollensidan har vi underhållit våra befintliga Optimister och RS-Fevorna, men även gjort mycket fix för att hålla båtarna i trim. Vi har också 3 nyare klubboptimister som nya seglare kan nyttja på sina första kappseglingar, innan man har egen båt.

Båtgruppen och tränarna använder fortsatt vår Facebook-grupp LDSS - Båtar & Utrustning för att hålla varandra informerade om vad som gjorts och vad som behöver göras på båtarna, detta för att minimera ev. stillestånd.

Vår båtgrupp har ett omfattande arbete och är en förutsättning för vår seglingsaktivitet i klubben. Nu när många slutar i denna grupp behöver vi fler som engagerar sig i motorbåtarna då de är en förutsättning för vår träningsverksamhet. Under hösten drog Martin Malmström ett tungt lass och vi behöver ha in fler nya krafter in i denna grupp.

10. Ekonomi

Föreningens ekonomi och likviditet är fortsatt god. Dock har träningsgrupperna minskat ytterligare, ffa vad gäller Fevaseglare, vilket har lett till något minskade inkomster. Även seglarskolan har haft ett minskat antal deltagare, vilket bl.a. gjorde att vi fick ställa in en grupp under HT-22. Kostnaden för sommarseglarskolan ökade eftersom vi 2022 inkluderade lunchservering, till skillnad från föregående år. Av livsmedelshygieniska skäl fick vi dessutom inte laga luncher själva utan behövde lösa detta med catering. Seglarskolan som helhet har dock klart bidragit till våra inkomster. Tack vare att vi planerade för två jolleregattor och ett regionkval för optimist fick vi större intäkter i än budgeterat för jollekappsegling. Även kölbåtskappseglingarna bidrog bra till intäkterna.

Fastigheten har dragit extra kostnader på grund av ökade elpriser samt en havere-rad avloppspump, som behövde bytas. Vi har dessutom gjort en nödvändig investering i form av elreovering i klubbhuset. Denna hade man dock tagit höjd för i budget.

Ytterligare en investering som bedömdes vara nödvändig var en ny motor till en rib. Detta efter upprepade försök att laga/renovera motorn. Våra båtar bidrar fortsatt till stora utgifter för verksamheten, både genom drifts- och reparationskostnader. Samtidigt är dessa centrala för att verksamheten ska kunna löpa på. Men framgent behöver man fokusera mer på extern finansiering (exv. I form av bidrag) innan ytterligare investeringar görs. Slutligen fortsätter medlemsantalet att minska, vilket leder till minskade intäkter.

Vi hade i år en nollbudget. Resultatet för 2022 blev -54 TKr. Det negativa resultatet hänför vi f.f.a. till oförutsedda utgifter för fastigheten samt för en motor.

Se vidare separat resultat- och balansräkning 2022 och budget för 2023.

11. Slutord – Pär

2022 blev det återigen möjligt med mer ordinarie verksamhet. Äntligen kunde vi träna i stora grupper. Läger och regattor kunde genomföras utan distansering och vi slapp osäkerhet kring hur rekommendationer skulle tolkas. Tyvärr kunde vi varken genomföra våra höst-eller vår-regattor trots fin uppslutning båda av deltagare och funktionärer. Vår-regattan ställdes tyvärr in pga för kraftig vind, höst-regattan fick snöpligt ställas in pga stiltje... Däremot arrangerade vi i juni ett tvådagars regionkval i utmärkta förhållanden – ett i alla avseenden väldigt lyckat arrangemang.

Vi vill fortsätta vara en av Sveriges största optimistjolle-klubbar. Vägen för att lyckas med det går via glädje, välkomnande och gemenskap. Desto roligare vi har – desto fler vill vara med – desto bättre blir vi. Våra värdeord står starkt kvar: att nå spets via bredd.

Det är väldigt glädjande att se så många seglare som går vidare till andra klasser. Vi ser många före detta Långedragare fortsatt göra fint från sig i klubbarna kring Göteborg. Minst lika glädjande är att se alla framsteg våra yngre seglare gjort under året och den glädje dessa skapar. Vi har sett många LDSS:are ta kliv framåt och vi gläds med dem. Flera fina pallplacementer av seglare i Grön och Blå grupp fick vi se under årets regattor.

Viktigt för verksamheten framöver är att få till bra bemanning och deltagande i arbetsgrupperna. Dessa grupper är fundament i organisationen. En målsättning under 2023 är att förtydliga dessa grupper och funktioner och via det stärka organisationen.

Det är fantastiskt inspirerande att få vara delaktig i Segelsällskapets 100-årsjubileum. Det finns så mycket historia, kunskap och kraft i klubben. Tillsammans förvaltar vi det och låter det leva i ytterligare hundra år. Hurra Hurra Hurra Hurra!

Tack alla för ett bra 2022, vi hoppas på ett ännu bättre 2023!

Pär Luttrupp och resten av styrelsen under 2022.

Göteborg, februari 2023:

Pär Luttrupp

Ordförande

Hans Petersson

Sekreterare