

Om Höstkvalten 2023

Höstkvalten seglades som vanligt en lördag i mitten av september i Göteborgs södra skärgård.

Under dagarna före hade det varit dimmiga och disiga förmiddagar och svaga vindar, men när lördagen kom var dimman borta, prognoserna visade stabil vind runt 5 m/s från sydost till syd och efterhand skulle molnen skingras. Det blev en kanondag för segling!

Det blev därför den långa, traditionella banan runt pricken vid Tistlarna, som gett seglingen dess namn. Banan går således från startlinjen utanför klubbhuset, söderut runt Kvaltens västprick SSO Tistlarna, lysbojen Vanguards grund VNV Tistlarna och därifrån norrut utanför södra skärgården till styrbordspricken Fjärskärsböen, V Känsö. Därifrån in genom "Snobbrännan" norr om Styrso, runt ostpricken SSO Brustholmarna och sedan norröver till mållinjen vid klubbhuset. Kortaste vägen är banan ca 29 nm.

I den sydostliga vinden blev det väldigt lite kryss söderöver och efter Kvalten blev det också mest sträckbogar, vilket medförde att banan seglades riktigt snabbt. Vinden blev även något starkare än vad prognoserna utlovat.

Så första båt i mål, Smaragd SWE 11, Älvan, skar mållinjen redan kl 14.08.40; hela 54 min före den beräknade "tidigaste målgångstiden" för att helt följa jaktstartsproceduren med att använda ordningen i mål som slutresultat för tävlingen. Därför användes "korrigerad tid", dvs SRS-talet gånger seglad tid, för beräkning av slutresultatet.

Det var faktiskt hela 7 av det 10 båtar stora startfältet som gick i mål före denna beräknade "tidigaste målgångstid". Ordningen i resultatlistan blev dock ganska lik målgångsordningen; endast en båt, en Smaragd flyttades upp 2 placeringar efter omräkningen.

Segrare i Höstkvalten 2023 var således även första båt i mål, Smaragden Älvan, SWE 11, med Johan Davidsson, Håkan Häggström och Christer Ek, Långedrags SS. På andra plats kom Späckhuggaren Luffe, SWE 251, seglad av Claes Edström, Björn Voigt och Göran Börjesson, SS Slören. På tredje plats kom Express SWE 949, Gal X med Mats Andersson, Johan Dahlgren, Karin Andersson och David Lindström. Dessa tre båtar kom också i mål som 1:a, 2:a, 3:a.

Efter seglingen samlades deltagarna i klubbhuset där ärtsoppa med tillbehör kunde avnjutas och erfarenheter från dagens segling kunde jämföras. Det bjöds t o m på tårta med anledning av att Långedrags Segelsällskap i år firar sitt 100-årsjubileum!

Vid prisutdelningen fick segrarna vandringspriset och glaspriser. Även tvåan fick pris. Vidare lottades ett presentkort från LIROS ut. Även detta tillföll segrande båt!

Fullständig resultatlista finns på nästa sida.



Start-nr	Båttyp	Segelnr	Båtname	Rorsman	Besättning	Klubb	SRS	SRS-mät-brev	SH/utan UVS	Starttid	Målgångtid	Målgångsordning	Seglad tid	Korr. tid	Plac.
6	Smaragd	SWE 11	Älvan	Johan Davidsson	Chister Ek, Håkan Haggström	LDSS	0,937	E4795		9:32:53	14:08:40	1	04:35:47	04:18:25	1
1	Späckhuggare	SWE 251	Luffe	Claes Edström	Göran Börjesson, Björn Voigt	SSSÖ	0,852			9:00:00	14:12:02	2	05:12:02	04:25:51	2
4	Express	SWE 949	Gal X	Mats Andersson	Johan Dahlgren, Karin Andersson, David Lindström	LDSS	0,899	B8675		9:18:57	14:16:56	3	04:57:59	04:27:53	3
7	Smaragd	SWE 168	Vera	Per Wretlind	Ellen Krabbe, Martin Svensson, Ebba Alexandersson	LDSS	0,961			9:41:07	14:22:32	6	04:41:25	04:30:26	4
2	Cumulus	SWE 565	Novella	Björn Lerntoft	Jerker Apell	BKSS	0,867		SH	9:06:16	14:18:19	4	05:12:03	04:30:33	5
3	NF	SWE 357	Nefi	Calle Christenson	Lennart Carlsson, Lennart Eriksson	SSSÖ	0,890	E5089		9:15:29	14:19:54	5	05:04:25	04:30:56	6
5	Omega 30	SWE 133	Tess	David Christofferson	Erik Eriksson, Dan-Axel Norén Hentz	BKSS	0,936			9:32:32	14:28:16	7	04:55:44	04:36:48	7
8	X-332	SWE 306	X3M	Bertil Rohlen	Staffan, Göran, Mattias, Patrik	BKSS	1,011	E4938		9:57:01	14:33:55	8	04:36:54	04:39:57	8
10	Archambault A31	SWE 13975	Ping	Per Lindell	Carl Peter Carlsson, Sven Österberg, André Braun, Julia o. Neo Wennerdahl	SSSÖ	1,035	E7960		10:04:06	14:37:05	9	04:32:59	04:42:32	9
9	8 metre one design	SWE 122	Sten	Fabian Thies	Ingemar, Gustav, Per, Pontus	SSSÖ	1,029	E6603		10:02:21	14:47:56	10	04:45:35	04:53:52	10

Beräkningsförutsättningar:

Banlängd (nm)
Antagen vindstyrka(m/s)
Planerad målgångtid
Fart i sek/nm för båt med SRS 1.000
Tidstolerans för omräkning, %
Tidigaste målgångtid utan omräkning
Senaste målgångtid utan omräkning
Starttid för båt med mätetal 1.000

	Alt. A	Alt. B	Alt. C
	20	29	29
	3	5	9
	14:57:59	15:02:30	14:10:53
	915	639	548
	10,00	10,00	10,00
	14:27:29	14:31:37	13:44:24
	15:28:29	15:33:23	14:37:22
	9:52:59	9:53:39	9:46:01